

# CO<sub>2</sub>-footprint over 2022

## scope 1 & 2



Tuinen en Parken  
**Biesot**



## Biesot B.V.

*R.H. Biesot Holding B.V.*  
*B.S. Biesot Holding B.V.*  
*Biesot O.G. B.V.*

Doc.code: CF  
Versie: 1.1  
Datum: 30 oktober 2023  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
Colofon	Bijlagen Bijlage 1: Logboek	



## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Biesot B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2021. Dat wordt ook ons nieuwe referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

Eind 2017 hebben wij onze certificering behaald en beschikken we over het certificaat voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3, dat we op dit niveau willen behouden.





## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Biesot B.V.	A
Huidige datum	6-feb-23	
Inventarisatiejaar:	2022	C
Referentiejaar	2021	
<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>87,1 ton CO<sub>2</sub></b>.</p> <p>Het nieuwe referentiejaar is 2021.</p> <p>De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op <b>83,8 ton CO<sub>2</sub></b>.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>		K & L
Contactpersoon	<b>Naam</b> Mevrouw Jorien Biesot <b>E-mail</b> <a href="mailto:admin@biesot.nl">admin@biesot.nl</a> <b>Tel.</b> 023 - 558.31.52	B
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> Robert en Bart Biesot <b>E-mail</b> <a href="mailto:admin@biesot.nl">admin@biesot.nl</a> <b>Tel.</b> 023 - 558.31.52	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:	
	<b>Naam</b> Mevrouw Jorien Biesot      Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen	
	<b>Naam</b> Mevrouw Jorien Biesot      Contactpersoon emissie-inventaris	
	<b>Naam</b> Mevrouw Jorien Biesot      Interne en externe communicatie	
	<b>Naam</b> Mevrouw Jorien Biesot      Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



## 4. Afbakening

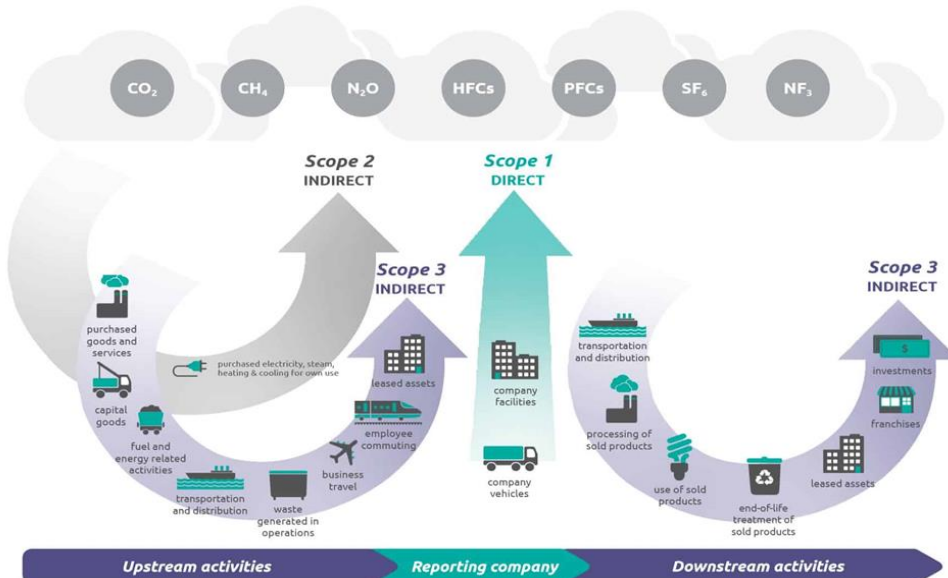
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen  Aantal vestigingen Aantal werknemers	Biesot B.V. 59.770.244 1 R.H. Biesot Holding B.V. / B.S. Biesot Holding B.V.    KvKnrs. 59660058 en 59660031 Biesot O.G. B.V.    KvKnr. 59767928 Biesot B.V.    KvKnr. 59770244  1 20 (incl. directie)	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>Al 70 jaar houdt Biesot zich bezig met het inrichten van buitenruimtes. In deze tijd is de organisatie uitgegroeid van familiebedrijf naar een groenvoorzieningsbedrijf en architectenbureau. Specialistisch werkt men aan het groener, strakker en mooier maken van particuliere- en zakelijke buitenruimtes.</p> <p>Biesot ontwikkelt in samenwerking met bewoners, bedrijfseigenaren en architecten mooie en functionele buitenruimtes. We werken voor verschillende woningbouwverenigingen zoals: PRE Wonen, Ymere, ELAN wonen en Vereniging van Eigenaren. Ook voor gemeentes zoals Gemeente Haarlem, Gemeente Heemstede en Gemeente Haarlemmermeer is Biesot actief in het ontwerpen en aanleggen van groen.</p> <p>Het onderscheidend vermogen van gedeelde (particuliere) buitenruimtes en bedrijfspanden wordt steeds belangrijker. Potentiele bewoners en klanten kijken naar de uitstraling van het complex of bedrijf. Waarbij bewoners specifiek kijken naar de leefbaarheid hiervan. Een mooi vormgegeven buitenruimte is dan ook complementair aan het imago en de uitstraling van een (woon)complex of bedrijf.</p> <p>Sinds 1997 is Biesot gecertificeerd voor ISO 9001 en VCA. In 2017 voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder, De resultaten van aangelegde tuinen zijn veelvuldig te zien in de diverse vakbladen en boeken, zoals de Home&amp;Garden, Groei &amp; Bloei, Tuin en Landschap, Tuinontwerpen en de boeken van top tuinfotografe Modeste Herwig.</p>	A

## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



**SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!**

D, E

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter / m <sup>3</sup>	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	20.624	67,2
Benzine	5.143	14,4
LPG	3.022	5,4
Aardgas	24	0,1
		<b>87,1</b>

#### Scope 2

	kWh	ton CO <sub>2</sub>
Electriciteit	8.181	0,0

#### Business travel

Declaraties		
Vliegverkeer		



## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b>  Bij het opstellen van de CO <sub>2</sub> -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.  De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> .	M
<b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b>  De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	O
<b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b>  Het nieuwe Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	L & O
<b>5.4 Uitsluitingen</b>  De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO <sub>2</sub> -rapportage.	I
<b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b>  Tot op dit moment heeft er geen opname van CO <sub>2</sub> of biomassaverbranding	G & H



## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energie-stromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / mobiele werktuigen	Heggescharen. Bosmaaiers	Motormix
	Bladblazers	Motormix
	Grasmachines klein	Benzine
	Grasmachines groot	Diesel
	Minikranen, Knikmops	Diesel
	Shovel	Diesel
	Waterpomp / grondboor	Benzine
	Trilplaten. Motorzagen	Benzine
	Slijpers / frezen	Benzine
	Kettingzaag	Motormix
	14 Bestelbusjes	Vervoer
Vrachtwagen	Vervoer	Diesel
Pickup truck	Vervoer	Benzine en LPG
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden	N.v.t. (incidenteel via elektra)
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Airco en koeling	Kantoorunit	Electriciteit
Verlichting	LED-verlichting	Electriciteit
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Electriciteit
Overig	Koffiemachine / witgoed	Electriciteit
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Compressor / generator	Electriciteit
	Haakslijper / decoupeerzaag	Electriciteit
	Cirkelzaag / afkort-/stenenzaag	Electriciteit
	Kettingzaag	Electriciteit
	Heggeschaar / bosmaaier	Electriciteit
	Stofzuiger	Electriciteit
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Electriciteit
Overig	Elektrisch lassen	Elektra (incidenteel onderhoud)
Personenwagen	Vervoer	Electriciteit
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd ZZP-ers	Niet van toepassing	
Zakelijk vliegverkeer	Niet van toepassing	


**7. CO<sub>2</sub>-footprint**
**2022**
**CO<sub>2</sub>-data inventarisatie**

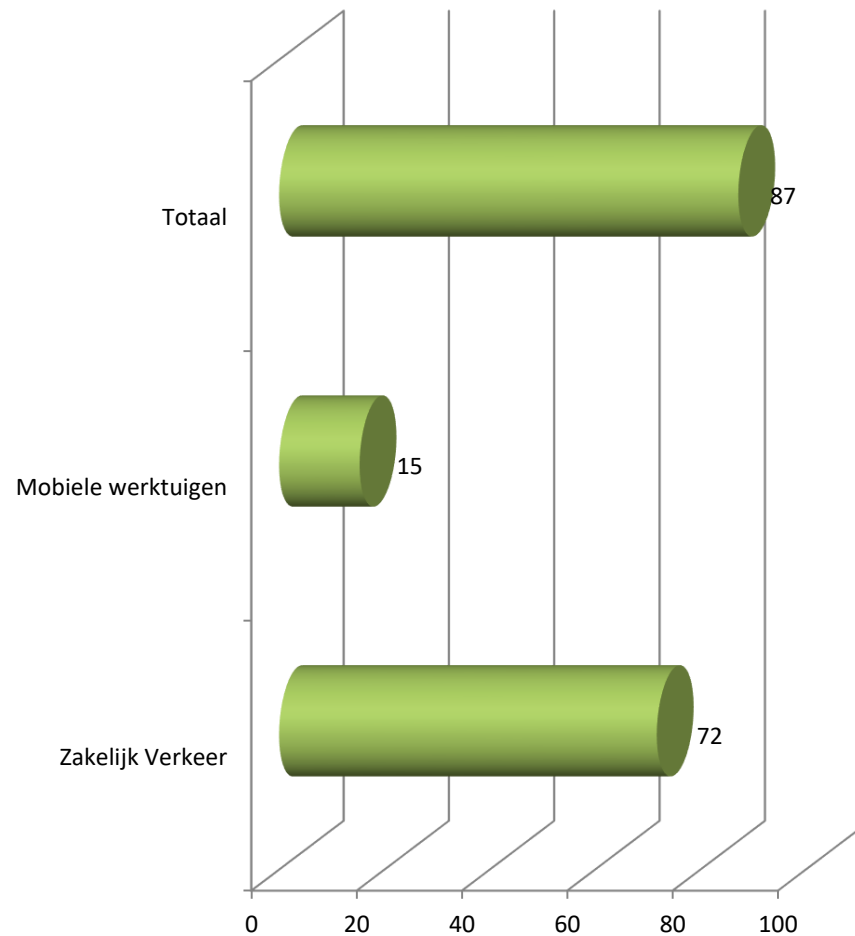
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>71,7</b>		
	Benzine	Liter	3.072	2,784	8,6	Facturen	F
	Diesel	Liter	17.703	3,262	57,7		
	LPG	Liter	3.022	1,798	5,4		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,874	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,262	0,0		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>15,3</b>		
	Benzine	Liter	2.071	2,784	5,8	Facturen	
	Diesel	Liter	2.921	3,262	9,5		
	LPG	Liter		1,798	0,0		
	<b>Verwarming</b>				<b>0,1</b>		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m <sup>3</sup>	24	2,085	0,1	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		2,085	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		2,085	0,0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,0</b>		
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>0,1</b>		
	Groene stroom				0,0	Facturen	J
	Personenwagen				0,1		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,523	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,523	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,523	0,0		
<b>Scope 3</b>	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		
	Reizigerskilometers				0,0		
	Europees	< 700 km	km	0,234	0,0		
	Intercontinentaal	700 - 2.500 km	km	0,172	0,0		
		> 2.500 km	km	0,157	0,0		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>87,2</b>
----------------------------------	-------------

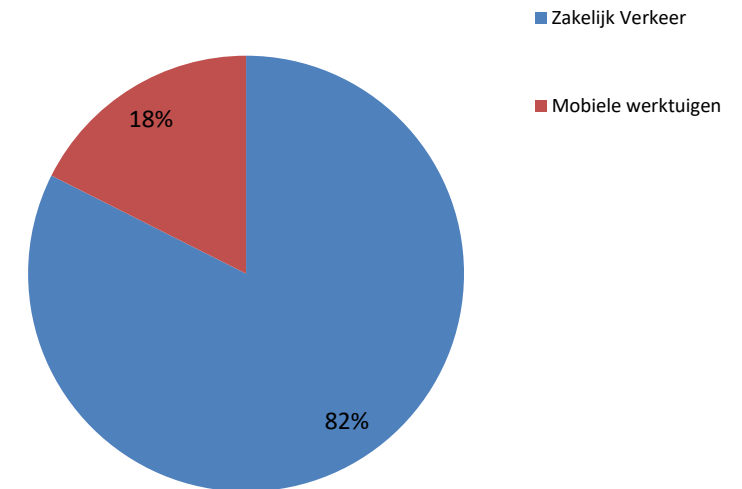
## 8. Overzicht emissies

2022

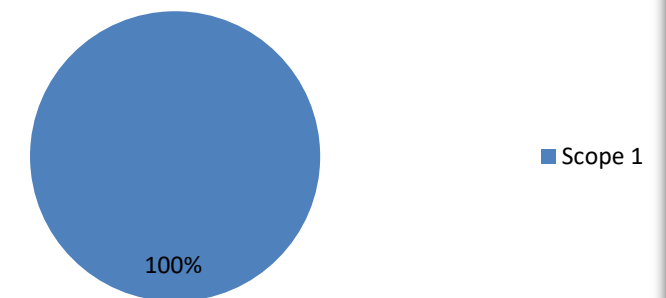
### Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



### Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



### CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope





## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Er is een overzicht over het totale diesilverbruik over geheel 2022 van brandstoffenleverancier Hendriks Benzine Vijfhuizen B.V. Hiervoor is de diesel t.b.v. mobiele werktuigen merendeels verbijzonderd op 1 pas en daardoor inzichtelijk.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Er is een overzicht verschaft over het totale benzineverbruik over geheel 2022 van brandstoffen leverancier Hendriks Benzine Vijfhuizen B.V. Tevens is het brandstofverbruik voor Stihl 2-takt motormix en Aspen aangeleverd van leverancier B. v.d. Meij de Bie B.V.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Voor de pickup wordt naast benzine ook LPG gebruikt van brandstoffenleverancier Hendriks Benzine Vijfhuizen B.V. Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er is een afrekening van Essent. Aangezien de factuur voor het aardgasverbruik een volledig jaar bestrijkt, is dit als jaarverbruik 2022 gehanteerd.

#### **Gebruik electriciteit:**

Er zijn maandelijkse overzichten van Vattenfall met de verbruiken en terugleveringen. Per 11/10/18 zijn er 38 zonnepanelen en per 01/03/19 is alle stroom groen. In 2022 is 7.932 kWh verbruikt en door de zonnepanelen 8.514 kWh teruggeleverd aan groene stroom, verschil: - 582 kWh. De elektrische auto verbruikte minder dan dat: 249 kWh, via E-flux. Derhalve is de stroom groen.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) per 14/01/2022.

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2016 heeft het bedrijf een flinke groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Voor toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2022: 4,36 **ton CO<sub>2</sub>** (20 medewerkers).



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2022 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Geen	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Ref. jaar 2021	2022	2023	2024	2025
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>83,8</b>	<b>87,2</b>			
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>4,19</b>	<b>4,36</b>			
<i>op basis van aantal FTE</i>	<i>20</i>	<i>20</i>			
<b>Omzet % t.o.v. ref. jaar</b>	<b>100,0%</b>	<b>129,5%</b>			
<b>Genormaliseerde ton CO<sub>2</sub></b>	<b>83,8</b>	<b>67,3</b>			
Besparing	0%	19,7%			

**Doelstelling in 2016 was 6% reductie in 2021. De besparing van 2016 - 2021 was reeds 59,6% op basis van de omzet.** De besparing van 2016 - 2022 is op basis van de omzet inmiddels 67,6%.

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- 14,9 ton CO<sub>2</sub> reële vermindering ondanks toename in omzet, 2,4 ton minder per medewerker (FTE).
- Reductie van 2.241 liter diesel (voertuigen + werktuigen).
- Reductie van 1.859 liter LPG ten opzichte van 2016.
- 1.305 m<sup>3</sup> reductie op gasverbruik door vervanging CV-ketel en verbetering gebruiksinstellingen.
- 8.781 kWh reductie op grijze stroom door de 38 zonnepanelen en groene stroom.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Reductie dieselverbruik voertuigen door verhoging energiebewustzijn chauffeurs.
- Vervangsbeleid oudere voertuigen voor zuiniger exemplaren.
- Er kwamen in 2019, 2020 en ook in 2021 weer 2 nieuwe zuinigere bestelbusjes.
- Elektrisch gereedschap in plaats van met Aspen. LED verlichting en bewegingssensoren.
- In 2022 kwam er een elektrische personenauto in plaats van een personenauto op benzine.
- In 2023 wordt een grasmaaier op diesel vervangen door een zuiniger type grasmaaier.

### 10.4 Aanbevelingen

- Duurzaamheid nastreven en ontwikkelingen volgen.
- Zuinig (het nieuwe) rijden, bewustwording verder vergroten.
- Vergroot energiebewustzijn van de medewerkers, door het onderwerp in en toolbox te behandelen, of door campagne te voeren in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimten waar niemand is / meedenken, en inzet bij invoeren van maatregelen.
- Priodiek de bandenspanning controleren. Stimuleer het carpoolen.
- Onderzoek alternatieve brandstoffen of vormen van energie, toepassen van dieseladditieven.



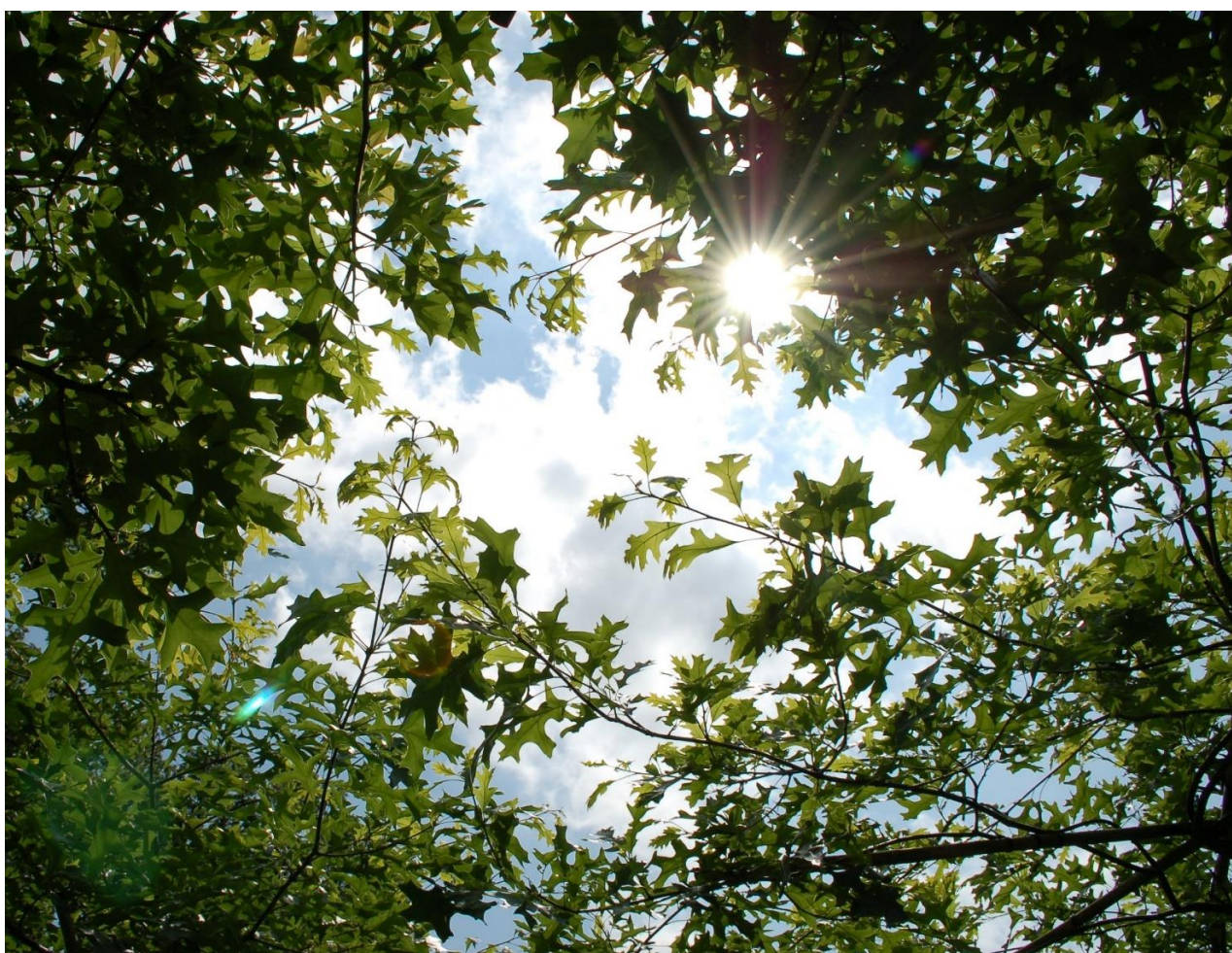
## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | [www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1,  
uitgegeven door:



# CO<sub>2</sub>-footprint over 2022



## Bijlagen





**Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data**

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3